

Sommaire des guides et check-list **normaux** présentés dans ce classeur. **Celui-ci doit se trouver en permanence à bord.**

L'utilisation des guides et check-list est obligatoire, il se fait dans l'ordre logique. Les index référencés dans le tableau ci-dessous se retrouvent en haut à droite de chaque page. Seules les check-list « grisées » avec un ♥ doivent être apprises par cœur.

En retournant ce classeur, se trouvent les **procédures d'urgence**, référencées, elles aussi dans un sommaire avec des index, en haut à droite de chaque page.

<i>Guides & Check-list</i>	<i>Index</i>
Visite de sécurité avant prévol Ext	P1
Visite prévol EXTERIEUR	P1A/P1B
Préparation poste avant mise en route	P2
Check-list avant Mise en route	P2
Guide démarrage moteur froid	P3
Guide démarrage moteur chaud	P3
Check-list après mise en route	P3
Check-list avant roulage	P4
Check-list freins et gyros début roulage ♥	P4
Guide essai moteur	P5
Check-list avant décollage	P5
Check-list ALIGNEMENT	P6
Annonces pendant le décollage ♥	P6
Check-list après décollage	P6
Check-list en montée ♥	P6
Check-list croisière ♥	P6
Check-list descente/approche/av Att ♥	P7
Actions piste dégagée ♥	P7
Guide et check-list ARRET MOTEUR	P8
Annexes	P9

VISITE DE SECURITE avant prévol extérieur

Cales.....enlevées
 Barre de tractage.....enlevée
 Caches Pitot et statiques.....enlevés
Purges réservoirs (2).....effectuées
Documentation.....vérifiée
Compteur/visite moteur.....relevé,noté
 Balise de detressevérifié
 Frein de parc.....désengagé
 Commandes de vol.....débloquées
 Sens débattement cdes de vol.....vérifiés
 Compensateur débattement puis.....take off
Magnétos OFF.....clés enlevées
 Panneau de breakers.....vérifié, enclenchés
 Radio master (RMS).....OFF
 Indicateur de virage.....OFF
 Mixture.....pauvre tirée
 Manette des gaz.....tout réduit
Sélecteur carburant sur.....BOTH
 Jauges essence manuelles G/D.....effectuées
 Autonomienotée
 Batterie en haut.....ON
 Jauges carburant électriquesvérifiées
 Concordance jauges manuelles.....vérifiées
 Radio master (RMS).....ON
 ATIS.....écouté, noté
 Transpondeur.....7000
Radio master (RMS).....OFF
 Altimètre.....réglé
 Eclairage tableau de bord (nuit).....vérifié
 Phare.....ON
 Feu anticollision beacon.....ON
 Feux de nav.....ON
 Réchauffage pitotON
 Tous feux & pitot vérifiés puis.....OFF
 Volets sortis cran par cran.....30°
Batterie en bas.....OFF
 Bagages.....arrimés
 Gilets & lampes (nuit).....à bord
 Ceintures et harnais.....vérifiés

Visite PREVOL EXTERIEUR

Edition Oct 2018

- **Fuselage arrière gauche :**
 - Etat fuselage, vitres propres.....vérifiés
 - **Bouchons de réservoirs.....alignés**

- **Empennage vertical et horizontal :**
 - Gouverne profondeur.....vérifiée
(*masses équilibrage, boulons, écrous freinés, goupilles, câbles de commandes, butées, commande compensateur*)
 - Gouverne de direction.....vérifiée
(*écrous, câbles de commande, butées droite & gauche*)
 - Cône arrière.....vérifié
(*état anneau arrimage*)

- **Fuselage arrière droit :**
 - Etat fuselage, vitres propres.....vérifiés
 - Dessous fuselage.....vérifié
 - Antennes:**VHF, VOR, TRANSPONDEUR**
 - Braquage des volets **symétrique.....vérifié**

- **Demi aile droite :**
 - Jeu volet.....vérifié
 - Axes, galets, commande ¼ de tour.....vérifiés
 - Aileron.....débattement
 - Charnières, goupilles, 3 masses, commande ¼ de tour.....vérifiés
 - Saumon et bord d'attaque.....vérifiés
 - Hauban, anneau arrimage.....vérifié

- **Train droit :**
 - Etat du pneu.....verifié
 - Ecrou, goupille.....vérifiés
 - Frein pas de fuite.....vérifié

- **Fuselage avant droit et gauche:**
 - Etat porte, charnière, **vitre propre**.....vérifiés
 - **Pare-brise**, état et propreté.....vérifié
 - **Niveau d'huile (4 mini, 6 maxi)**.....**vérifié**
 - **Purge décanteur** (4 sec environ).....**effectuée**
 - Trappe d'huile.....fermée
 - Capotage.....fixé
 - Echappement.....vérifié
 - Prises d'air.....propres
 - Courroie d'alternateur.....vérifiée
 - **Hélice** et cône avec latéral moteur.....**vérifiés**
 - Capotage moteur côté gauche.....fixé
 - **Prise statique**.....**non obstruée**

Suite visite PREVOL EXTERIEUR➤ **Train avant :**

- Etat du pneu.....vérifié
- **Compas** de train (**écrou, goupille**).....**vérifiés**
- **Amortisseur**.....**vérifié**
- Ecrou du train et **goupille**.....**vérifiés**

➤ **Demi aile gauche :**

- Hauban et anneau arrimage.....vérifiés
- **Tube pitot**.....**non obstrué**
- **Avertisseur de décrochage**.....**non obstrué**
- **Mise à air libre réservoir**.....**non obstruée**
- Bord d'attaque et saumon.....vérifiés
- Aileron.....débattement
- Charnières, **goupilles**, 3 masses, commande ¼ de tour.....vérifiés
- Jeu volet.....vérifié
- Axes, galets, commande ¼ de tour.....vérifiés

➤ **Train gauche :**

- Etat du pneu.....verifié
- Ecrou, goupille.....vérifiés
- Frein pas de fuite.....vérifié

➤ **Fuselage avant gauche :**

- Etat porte, charnières, **vitres propres**...vérifiées
- **Porte coffre à bagages**...**fermée, verrouillée**

PREPARATION POSTE AVANT MISE EN ROUTE

Visite sécurité et prévol extérieure.....effectuées
Documentation.....en place
Sièges.....réglés et verrouillés
Casques.....en place
Micro main.....en place
Montre.....réglée
Statique secours testé.....vérifiée
Portes.....fermées
Clés magnétos en place sur.....OFF

Check-list AVANT MISE EN ROUTE

Autonomie.....annoncée
Batterie marche en haut.....**ON**
Température d'huile.....vérifiée
Choix mise en route guide moteur froid ou chaud
Volets.....rentré 0°

Attention : si lors de la mise en route le moteur ne démarre pas dans les 10 sec, attendre 20 sec avant de tenter un démarrage. Attendre 30 min si 6 tentatives ont échouées

Consigne : **Ne pas engager le frein de parc**
Risque de blocage des freins .

Guide DEMARRAGE MOTEUR FROID

Mixture.....poussée plein riche
 Réchauffage carburateur.....poussé froid
Primer.....**verrouillé**
 Manette des gaz.....4 injections/1 cm en avant
 Anticollision Beacon.....ON
Pieds.....**sur freins**
Abords.....**dégagés**
 Démarreur.....sur START
Accrocher le moteur à la manette des gaz
 Régime moteur.....1000 RPM
Pression d'huile avant 30 sec.....**arc vert**

Guide DEMARRAGE MOTEUR CHAUD

Mixture.....poussée plein riche
 Réchauffage carburateur.....poussé froid
Primer.....**verrouillé**
 Manette des gaz1 injection/3 cm en avant
 Anticollision Beacon.....ON
Pieds.....**sur freins**
Abords.....**dégagés**
 Démarreur.....sur START
Accrocher le moteur à la manette des gaz
 Régime moteur.....1000 RPM
Pression d'huile avant 30 sec.....**arc vert**

Check-list APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....arc vert
Alternateur en haut sur.....**ON**
 Voyant alternateur éteint, charge.....vérifiée
 Dépression gyros.....arc vert
 Radio master (RMS).....ON
 Indicateur de virage.....ON
 Radios 1+2 / ADF.....ON
 Transpondeur.....sur ALT
 Gyros.....recalé
 Ceintures PEQ et PAX.....attachées

NOTA:Démarrage moteur froid , par temps
 froid $T < 0^{\circ}$, faire les injections au Primer

Check-list AVANT ROULAGE

Portes.....**fermées, verrouillées**
Radio clairance roulage.....obtenue
Heure bloc.....notée
Abords.....**dégagés**
Phare / Feu de navigation (nuit).....ON

Check par cœur pendant le Roulage

Essai des freins : efficaces et symétriques

Virage à D : les caps augmentent, aiguille à droite, bille à gauche, HA stable

Virage à G : les caps diminuent, aiguille à gauche, bille à droite, HA stable

Guide **ESSAI MOTEUR**

Pieds.....**sur freins**
 Régime moteur.....1000 RPM
 Friction commande gaz.....réglée
 Pression et température d'huile.....arc vert
 Régime moteur.....1700 RPM
 Sélection magnétos.....vérifiées
Pour essayer les magnétos passer de B à L à B à R puis B :
 • *Chute max < à 120 RPM. Ecart entre G/D < à 50 RPM*
Si besoin décrassage régime moteur 2000 RPM :
 • *Appauvrir jusqu'à perte maxi 50 RPM pendant 15 sec puis PLEIN RICHE.*
 Essai réchauffage carbu sur chaud.....tiré
 • *Perte entre 50 et 100 RPM MAXI OBLIGATOIRE*
 Réchauffage carbu (1).....poussé froid
Essai ralenti entre 650 et 850 RPM.....effectué
 Régime moteur.....1000 RPM

(1)

En condition de Givrage sévère (voir Annexe n°1)

Faire un essai réchauffage carburateur prolongé (réchauffe carbu tirée au mini **30 sec** à 2000 t)

En cas de givrage carburateur → perte obligatoire puis augmentation de régime :

Traiter le givrage carburateur : Laisser la réchauffe tirée (à 2000 t) jusqu'à la fonte totale de la glace .

Check-list **AVANT DECOLLAGE**

Guide essai moteur.....	effectué
Magnétos sur BOTH.....	vérifiées
Commandes de vol.....	vérifiées
Compensateur position.....	take off
Volets.....	0° ou 10°
Sélecteur carburant sur Both.....	vérifié
Aérations.....	fermées
Portes.....	fermées,verrouillées
Harnais PEQ et PAX	serrés 3 points
Phare.....	ON
Réchauffe pitot	à la demande
Altimètre et gyros.....	réglés
Horizon artificiel.....	réglé
Fréquence radio.....	réglées
Briefing.....	effectué

Check ♥ ALIGNEMENT sur la piste avant décollage

Compas magnétique..... vérifié
 Gyros.....recalé
 Heure de décollage.....annoncée

Annonces♥pendant séquence décollage

Puissance.....disponible
 Badin.....actif
 Pas d'alarmes.....on poursuit
 Vitesse de rotation.....55 Kt

Check-list ♥ après décollage à 300 Ft

Volets (mini 55 KT).....rentré
 Puissance.....affichée
 Paramètres moteur (P,T).....arc vert
 Jauges carburant.....vérifiés

Check-list en montée

Phares.....OFF
 Altimètre.....régulé

Check-list CROISIERE (MESGAT)

Moteur / **M**ixture.....vérifiés
Essence.....vérifiée
Systèmes(dépression,charge,alarmes).....vérifiés
Gyros.....recalé
Altitude (maintien VMC , calage Alti).....vérifié
Température (conditions givrantes).....vérifié

Check-list ♥ Descente

Atis arrivée.....écoutée
 Mixture.....plein riche
 Réchauffage carbu.....ON
 Essence.....vérifié
 Briefing arrivéeeffectué

Check-list ♥ Approche

Altimètre.....réglé
 Phare.....ON

Check-list ♥ Vent arriere

Réchauffage carburateurON
 Vitesse.....75Kts
 Volets.....10°

Check-list ♥ Etape de base

Volets20°
 Vitesse.....75Kts

Check-list ♥ avant atterrissage

Réchauffage carburateurON
 Volets.....configuration choisie

Actions ♥ Piste dégagée

Fréquences radio.....sélectionnés
 Volets.....rentrés
 Réchauffage carbu.....poussé froid
 Phares.....OFF
 Compensateur.....take off

GUIDE ARRET MOTEUR au PARKING

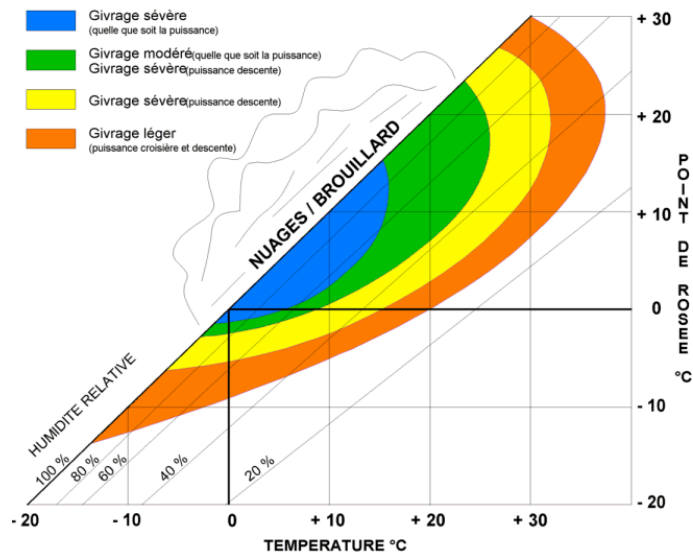
Régime moteur.....1000 RPM
Fréquence quittée/Radio masterOFF
Indicateur de virage.....OFF
Alternateur en bas sur.....OFF
Essai coupure magnétos.....effectué
Régime moteur.....1200 RPM
Mixture.....pauvre tirée

Check-list MOTEUR ARRETE au PARKING

Feux anticollision.....OFF
Magnétos sur OFF clés.....enlevées
BatterieOFF
Compteur.....relevé,noté
Feuille de vol.....remplie
Carnet de route, Heures UTC.....rempli
Blocage commandes et cache pitot....en place
Ceintures, casques et gilets.....rangés
Cales et amarrage.....en place

Consigne : **Ne pas engager le frein de parc**
Risque de blocage des freins .

Annexe n°1 – Givrage carburateur



Annexe n°2

Vérification des conditions de fonctionnement

Commandes positionnéesvérifier la position de la commande

Alimentation vérifiée.....validité de la source d'alimentation

Protection vérifiée.....position des breakers

Signalisation vérifiée.....page EICAS , test voyants

CESSNA 172 –

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

Procédures d'URGENCE

Sommaire des check-list d'URGENCE présentent dans ce classeur. **Celui-ci doit se trouver en permanence à bord.**

En retournant ce classeur, se trouvent les **procédures NORMALES**, référencées, elles aussi dans un sommaire avec des index, en haut à droite de chaque pages.

Systèmes	Pages	Index
FEU	Feu moteur au démarrage...	U1
	Feu moteur en vol.....	U1
	Feu cabine en vol.....	U1
	Feu de voilure en vol.....	U2
	Feu électrique en vol.....	U2
MOTEUR	Panne moteur au décollage avant la rotation.....	U2
	Panne moteur au décollage immédiatement après déc..	U3
	Panne moteur en vol.....	U3
ELEC	Charge excessive AMPEREM	U3
	Voyant sous-tension allumé	U4
CDES de VOL	Atterrissage sans commande de profondeur	U4
	GIVR	
	Atterrissage forcé sans moteur.....	U4
	Amerrissage.....	U5

FEU MOTEUR AU DEMARRAGE

- Continuer à entraîner le moteur
- **Le moteur démarre :**
- Régime 1700 RMP quelques minutes
- MOTEUR COUPE
- **Si le MOTEUR ne démarre pas :**
 - GAZ.....PLEIN GAZ
 - Mélange.....ETOUFFOIR
 - Moteur CONTINUER entraînement
 - Extincteur main.....activé
 - Moteur.....Coupé
 - Batterie / Alternateur.....OFF
 - Magnétos.....OFF
 - Sélecteur carburant.....OFF

Ne jamais tenter une remise en marche après un feu

FEU MOTEUR EN VOL

- Mélange.....ETOUFFOIR
- Sélecteur carburant.....OFF
- Batterie / Alternateur.....OFF
- Chauffage, ventilation cabine.....fermés
- Vitesse.....100 Kt
- Augmenter la vitesse de plané si l'incendie ne s'arrête pas
- Atterrissage forcé.....exécuter comme dans la procédure « atterrissage forcé sans moteur » U4

Ne jamais tenter une remise en marche après un feu

FEU CABINE EN VOL

- Batterie / Alternateur.....OFF
- Chauffage cabine et aérations.....fermés
- Extincteur.....utilisé
- Puis ventilation cabine
- Atterrir dès que possible

FEU de VOILURE EN VOL

- Feux de nav, Phares.....OFF
- Feux anticollision Beacon.....OFF
- Stobes (si installés).....OFF
- Réchauffage pitot (si installé).....OFF
- Atterrir dès que possible les volet rentrés. Effectuer une glissade

FEU ELECTRIQUE EN VOL

- **SI LE FEU SE SITUE DANS LA CABINE :**
 - Batterie / Alternateur.....OFF
 - RMS.....OFF
 - Tous les interrupteurs **sauf magnétos**..OFF
 - Chauffage, aération, ventilation.....fermés
 - Extincteur décharger puis.....ventilé

- **Si FEU maîtrisé et que la poursuite du vol nécessite l'ELECTRICITE**
 - Batterie / Alternateur.....ON
 - Disjoncteurs.....vérifié le circuit défectueux, ne pas REARMER
 - Contacts radio/électriques.....OFF
 - Radio master (RMS).....ON
 - Radio/com/nav ON un par un
 - Aération cabine.....ouvert lorsque le feu est éteint

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE Avant la Rotation

- GAZ.....réduit
- Freins.....appliqués
- Volets.....rentrés
- Mixture.....tirée étouffoir
- Magnétos.....OFF
- Batterie / Alternateur.....OFF

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE IMMEDIATEMENT APRES DECOLLAGE

- Vitesse en évolution.....70 Kt
- Mixture.....plein riche
- Sélecteur carburant..... sur BOTH

- **Si le moteur ne redémarre pas :**
 - Mixture.....étouffoir
 - Sélecteur carburantfermé
 - Magnétos.....OFF
 - Volets.....à la demande
 - Batterie / Alternateur.....OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

- Vitesse en évolution.....70 Kt
- Réchauffage carburateur.....tiré ON
- Sélecteur carburant.....BOTH
- Pompe PRIMER.....enfoncée & verouillée
- Mixture.....plein riche
- Magnétos 1+2.....BOTH
- Ou sélecteur sur START si l'hélice est arrêtée

CHARGE EXCESSIVE AMPEREMETRE (aiguille butée sur l'indicateur)

- Alternateur.....OFF
- Disjoncteur alternateur.....déclenché
- Délestage des équipements électrique non essentiel au vol.....OFF
- Atterrir dès que possible

VOYANT SOUS-TENSION ALLUME (Ampèremètre indique une décharge)

- Radios master (prévenir l'ATC).....OFF
- Batterie/Alternateur.....OFF
- Batterie/Alternateur.....ON
- Disjoncteur Alternateur...vérifier enclenché
- Voyant sous-tension.....éteint
- Radio master (RMS)ON
- Si le voyant sous-tension se rallume :
 - Alternateur.....OFF
 - Equipements électriques non essentiels sur OFF
 - Atterrir dès que possible

ATTERRISSAGE SANS COMMANDE DE PROFONDEUR

- Compenser l'avion pour le vol horizontal
- Vitesse.....65 Kt
- Volets.....20°
- Piloter à l'aide du trim et des gaz
- **Ne pas modifier par la suite le réglage du trim**
- Piloter le taux de descente uniquement avec la puissance
- A l'arrondi TRIM.....plein cabré
- **Réduire les gaz à fond à l'impact**

ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR

- Vitesse en évolution.....70 Kt
- Message radio.....MAYDAY
- Transpondeur.....7700 ALT
- Balise de détresse.....ON
- Mixture.....étouffoir
- Sélecteur carburant.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Volets30°
- Batterie / Alternateur.....OFF
- Atterrir légèrement queue basse
- Freins.....appliqués

AMERRISSAGE FORCE

- Vitesse en évolution.....70 Kt
- Message radio.....MAYDAY
- Transpondeur.....7700 ALT
- Balise de détresse.....ON
- Prévoir une approche face au vent, en cas de forte houle et de vent faible, se poser parallèlement aux lames
- Déverrouiller les portes.....effectué
- Placer un vêtement devant le visage au moment de l'impact
- Ouvrir la fenêtre pour faire pénétrer l'eau dans la cabine et égaliser les pressions
- Gonfler les gilets après avoir évacué la cabine

