

PREVOL F-GDDJ - C152

1



A/C Saint Raphaël

VO- 07/2022

Vérifier le fonctionnement des feux extérieurs et du réchauffage pitot.

Pitot Heat	OFF
Nav Light	OFF
Beacon	OFF
Landing light	OFF
Horametre Moteur	Noté
Jauges carburant	Vérifiées

Concordance des indications carburant (Documents; Jauges de bord; Jaugeage manuel

Alt & Batt Master	OFF
-------------------	-----

VISITE PREVOL EXTERIEURE

• Fuselage Arrière Gauche	
Etat du revêtement	Vérifié
Bouchons de réservoir	Fermés & Alignés

• Empennage Vertical & Horizontal	
Gouvernes	Cables; Butées; Contrepoids
Cône de queue et anneau	Etat

• Fuselage Arrière Droit	
Etat du revêtement	Vérifié
Dessous	Vérifié
Antennes	Vérifiées
Braquage volets	Symétrique

• Aile Droite	
Hauban	Vérifié
Etat du revêtement	Vérifié
Bord d'Attaque; Saumons	Vérifiés
Etat des gouvernes	Bielle; Contrepoids; état vérifiés
Volets	Bielle; Jeux; état vérifiés

• Train Droit	
Pneumatique	Etat; Blessure; Pression
Freins	Absence de fuite

• Fuselage Avant & Train AV	
Trappe D'Huile	Fermée
Capots moteur	Verrouillés

Echappement	Vérifié
Moteur	Absence de fuite
Prises D'Air	Propres
Hélice & Cones	Vérifiés
Pneumatique	Etat; Blessure; Pression; Vérifié
Amortisseur Antishimmy; Compas	Etat; Absence de fuite
Prise Statique	Non obstruée
• Train Gauche	
Pneumatique	Etat; Blessure; Pression
Freins	Absence de fuite
• Aile Gauche	
Tube Pitot	Non Obstrué
Avertisseur de Décrochage	Non Obstrué
Mise à L'Air libre Réservoir	Non Obstrué
Hauban	Vérifié
Etat du revêtement	Vérifié
Bord d'Attaque; Saumons	Vérifiés
Etat des gouvernes	Bielles; Contrepoids; état vérifiés
Volets	Bielles; Jeux; état vérifiés

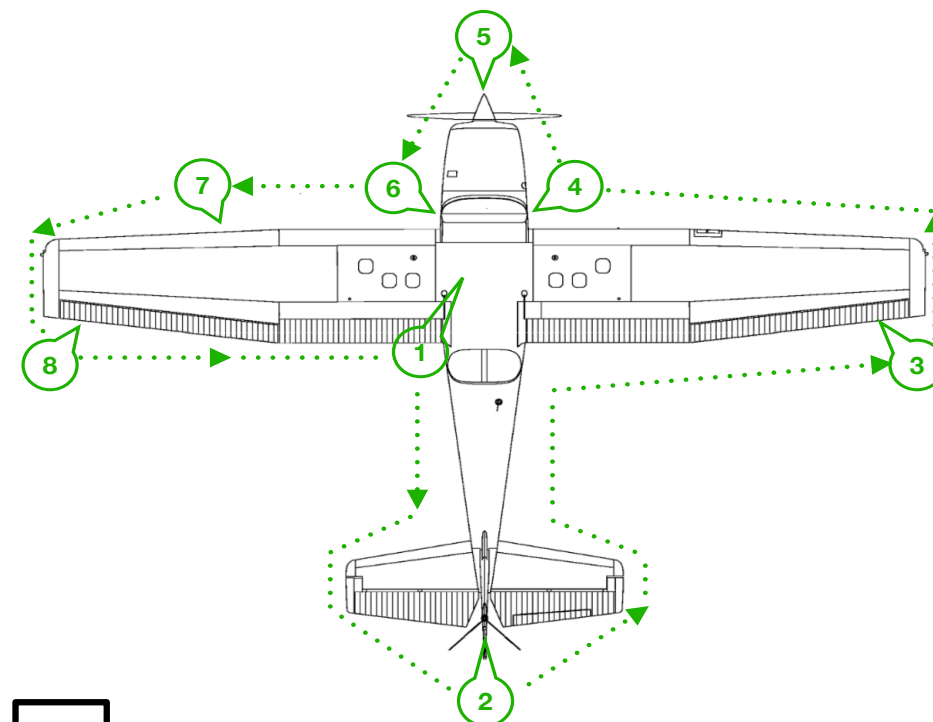
PRISE EN COMPTE DE L'APPAREIL

Carnet de Route; Vérifier l'aptitude au vol & le carburant restant à bord sur les documents

Documents de bord	Vérifiés et à bord
Arrimages	Enlevés
Cales de roues	Enlevées
Obturbateurs; Pitot; Statique & Mise à l'air libre	Enlevés
Niveau d'huile moteur	4 Mini; 6 Maxi
Purge du filtre décanter	4 secondes mini
Purges réservoirs d'aile (2)	Effectuées
Jaugeage manuel du carburant	Effectué
Obturbateur pare Brise	Enlevé
Pare Brise	Nettoyé

VISITE INTERIEURE DE SECURITE

Magnétos	OFF/ Clef enlevée
Commandes de vol	Débloquées; Libres et bon sens
Compensateur	Débattement vérifié
Balise de detresse	A bord & Accessible
Gillets de sauvetage	A bord & Accessibles
Robinet de carburant	ON
Tous Interrupteurs	OFF
Disjoncteurs	Enclenchés
Alt & Batt Master	ON
Panel & Radio Lights	A la demande
Volets	Sortis Cran par Cran
Pitot Heat	ON
Nav Light	ON
Beacon	ON
Landing light	ON



2

CHECK-LIST NORMALE F-GDDJ - C152



APRES MISE EN ROUTE	
Oil Press	Dans l'arc vert
Charge électrique/Voyant	Positive/Eteint
Gyro Suction	Vérifiée
Nav Light	Si nécessaire
Directionnel	Recalé
Horizon artificiel	Réglé
Radios, VOR	Marche, Réglés
Transpondeur	STBY
ATIS	Noté
Altimètre	Réglé (écart max 80ft)
Briefing roulage/ départ	Effectué
Clairance roulage / départ	Obtenir
Transpondeur / Code	STBY / Réglé
Heure de départ	Notée

AVANT MISE EN ROUTE

Visite Prévol	Effectuée
Documents	Vérifiés à Bord
Sièges	Réglés
Ceintures & bretelles	Attachées
Casques radio	Branchés
Portes & Fenêtres	Fermées
Tous Interrupteurs	OFF
Alt & Batt Master	ON
Volets	Rentrés Cran par Cran
Beacon	ON
Robinet de carburant	ON

MISE EN ROUTE

Mixture	Full rich
Carburator Heat	Off
Injections au primer	
• Moteur froid	2
• Moteur chaud	Aucune
Primer	Verrouillé
Commande des gaz	0,5 cm
Pieds sur les freins / Sécurité extérieure	
Démarrateur (10" max)	Start
Régime Moteur	1000 RPM

ROULAGE

Freins	Essayés
Freins symétriques et efficaces à G, à D	
Instruments Gyroscopiques	Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Portes & Fenêtres	Fermées & Verrouillées
Robinet de carburant	ON
Mixture	Full Rich
Paramètres moteur	Dans l'arc vert
Régime	1700 RPM
Essais magnétos	Left/Right/Both → Chute max 120 RPM et écart < 50 RPM
Carburator Heat	Essayé
Gyro Suction	Dans l'arc vert
Ralenti moteur	600 à 800 RPM
Régime	1000 RPM

AVANT DÉCOLLAGE

Ceintures & bretelles	Attachées
Volets	0° ou 10°
Compensateur	Take Off
Magnétos	BOTH
Directionnel	Recalé
Transpondeur	ALT
Fréquences Radio	Préparées
Commandes de vol	Libres & bon sens
Autonomie	Annoncée
Briefing Décollage	Effectué
Landing light	ON

3



ALIGNEMENT

Volets	Vérifiés
Landing Light	Vérifié
Directionnel	Recalé au QFU
Compas	Vérifié
Heure décollage	Annoncée

APRES ATERRISSAGE

Régime	1000 RPM
Volets	Rentrés
Carburator Heat	OFF
Compensateur	Take Off
Landing light	OFF
Transpondeur	STBY

DÉCOLLAGE

Puissance	Plein gaz >2300
Anémomètre	Actif
Rotation	50 kt annoncé

AU PARKING

Heure d'arrivée	Notée
Radios, VOR	OFF
Transpondeur	7000 / OFF
Régime	ralenti <1000 tr
Magnétos	Essais coupures
Régime	1200 RPM
Mixture	Etouffoir
Régime	Tout réduit
Magnétos	OFF/ Clef enlevée
Tous interrupteurs	OFF
Alt & Batt Master	OFF

APRES DÉCOLLAGE

Volets	Rentrés
Paramètres moteur	Vérifiés
Landing lights	OFF

CROISIERE

Essence (Toutes les 30 min)	Vérifiée
Puissance 2400 Rpm	Affiché
Mixture	Réglée
Paramètres moteur	Dans le vert
Compas / Directionnel	Vérifié/Recalé
Altimètre	STD / QNH

DESCENTE

Briefing arrivée	Effectué
Mixture	Full Rich
Carburator Heat	A la demande
Directionnel	Vérifié
Altimètre	Réglé
Radio	Réglée
Ceintures + harnais	Attachées

APPROCHE

Landing Light	ON
Mixture	Full Rich
Carburator Heat	A la demande
Volets	A la demande

AVANT ATERRISSAGE

Volets / Phares	Vérifiés
Carburator Heat	A la demande

4

FIN

**CHECK-LIST URGENCE
F-GDDJ - C152**



**PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE
(PISTE RESTANTE SUFFISANTE) § 3.1**

Manette des gaz	Réduit
Freinage	Souplement
Volets	Rentrés
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF
Alternateur & Batterie	OFF

**PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRES
DECOLLAGE § 3.1**

Vitesse de plané	60 Kts
Mixture	Etouffoir
Sélecteur de carburant	OFF
Magnétos	OFF
Volets	Selon nécessité
Alt & Batt Master	OFF

**Atterrir droit devant.
De faibles alterations de cap sont possibles.
Ne jamais tenter de faire demi-tour**

PANNE MOTEUR EN VOL § 3.2

Vitesse de plané	60 Kts
Carburator Heat	ON
Primer	Verrouillé
Robinet de carburant	ON
Mixture	Plein riche
Magnétos	BOTH
● Si l'hélice est arrêtée:	
Démarrreur	Start

**INCENDIE MOTEUR AU COURS DU DEMARRAGE
AU SOL § 3.2**

Continuer à entrainer le moteur pour essayer de démarrer et aspirer le flammes et le carburant accumulé dans le carburateur et le moteur.

● Si le moteur démarre:

Régime	1700 RPM quelques minutes
--------	---------------------------

Arreter le moteur et une action d'entretien et nécessaire.

● Si le moteur ne démarre pas:

Démarrreur	Continuer à entrainer
Mixture	Etouffoir
Alt & Batt Master	OFF
Magnétos	OFF
Robinet de carburant	OFF

Evacuer l'appareil avec l'extincteur, tenter d'éteindre les flammes avec ou une couverture ou du sable, etc.
Une action d'entretien et nécessaire.

INCENDIE MOTEUR EN VOL § 3.3

Mixture	Etouffoir
Robinet de carburant	OFF
Alt & Batt Master	OFF
Chauffage & Ventilation	OFF Sauf les aérateurs de voilure

Vitesse 85 Kts
Si le feu ne s'arrête pas, augmenter la vitesse pour tenter d'eteindre le feu.

Executer un atterrissage forcé selon la C/L "Atterrissage d'urgence avec une panne moteur totale" §3.7

A/C Saint Raphaël

v0- 07/2022

5



INCENDIE DANS LA CABINE § 3.3

Alt & Batt Master	OFF
Chauffage & Aérateurs	Fermés
Extincteur portatif	Utilisé

Atterrir dès que possible.

**INDICATION DE CHARGE EXCESSIVE SUR
L'AMPEREMETRE (Aiguille en butée) § 3.4**

Alternator	OFF
Disjoncteur de l'alternateur	Déclenché
Equipements électriques non essentiels au vol	
OFF	

Atterrir aussitôt que possible

INCENDIE DANS LA VOILURE § 3.3

Feux de navigation	OFF
Chauffage pitot	OFF
Effectuer une glissade pour empêcher les flammes d'atteindre le reservoir carburant et la cabine. Atterrir en utilisant les volets si nécessaire.	

**VOYANT D'ALARME SOUS TENSION S'ALLUME
EN VOL (L'ampèremètre indique une décharge)
§ 3.4**

Radio & Transpondeur	OFF
Alt & Batt Master	OFF
Alt & Batt Master	ON
Disjoncteur de l'alternateur	Vérifié enclenché
Voyant alarme sous-tension	Vérifié éteint
Radio & Transpondeur	ON

SI le voyant d'alarme sous-tension se rallume:

Alternator	OFF
Equipements électriques non essentiels au vol	
OFF	

Atterrir aussitôt que possible

INCENDIE ELECTRIQUE EN VOL § 3.4

Alt & Batt Master	OFF
Tous interrupteurs	OFF Sauf Magnetos
Radios & Transpondeur	OFF
Chauffage, aérateurs & Ventilation	Fermés
Extincteur portatif	Utilisé

Ventiler la cabine

Si l'incendie semble circonscrit et si l'alimentation est nécessaire à la poursuite du vol:

Alt & Batt Master	ON
-------------------	----

Disjoncteurs; Identifier le circuit défectueux
NE PAS REENCLANCHER

Interrupteurs, Radio, VOR & Transpondeur; Les mettre en marche un à un en attendant entre chaque équipement pour localiser le court-circuit.

Chauffage, aérateurs & Ventilation Ouvert une fois certain que l'incendie est circonscrit

VOL EN CONDITIONS DE GIVRAGE § 3.5

Le vol en condition givrante est interdit.

En cas de traversée de zone givrante:

Chauffage pitot	ON
Modifier l'altitude vers une zone moins givrante	
Cabin Heat	Pull
Cabin Air	Vers le pare brise
Limiter le débit d'air froid pour favoriser le débit d'air chaud.	

Manette des gaz	Plein gaz
Carburator Heat	Si nécessaire

Prévoir un atterrissage à l'aéroport le plus proche

Dans le cas d'une accumulation importante de givre, préparez-vous à une vitesse de décrochage plus élevée.

Volets	Maintenir rentrés
--------	-------------------

6



Ouvrir la glace gauche et racler le pare-brise pour améliorer la visibilité en approche.	ATTERRISSAGE AVEC UN PNEU CREVE § 3.6
Effectuer une approche en glissade pour avoir une meilleure visibilité.	S'attendre à ce que l'avion amorce un virage du coté du pneu crevé
Approcher à 65 Kts-75 Kts selon l'épaisseur du givrage	Sortir les volets normalement et atterrir en position cabrée et légèrement inclinée pour maintenir le pneu crevé au-dessus du sol le plus longtemps possible. A l'impact, le contrôle en direction peut être maintenu avec le palonnier et en freinant du coté de la roue en bon état.
Atterrir en position horizontale.	
SORTIE D'UN PIQUE EN SPIRALE INVOLONTAIRE EN MAUVAISE VISIBILITE § 3.5	
Manette des gaz Réduit	
Arrêter le virage par actions coordonnées ailerons & direction en alignant la maquette du coordinateur de virage.	ATTERRISSAGE AVEC LA GOVERNE DE PROFONDEUR HORS DE FONCTIONNEMENT § 3.6
Tirer avec précaution sur le manche pour réduire lentement la vitesse à 70 Kts	Compenser l'avion par le vol horizontal (55 Kts et Volets 20°) à l'aide de la manette de gaz et du compensateur.
Compensateur Réglé pour 70 Kts	Ne pas modifier le réglage du compensateur
Lacher le manche & garder le cap à l'aide du palonnier	Controler l'angle de descente avec la puissance
Réchauffe carburateur ON	Alt & Batt Master OFF
Décrasser le moteur à intervalles régulières en augmentant légèrement la puissance	A l'arrondi, le moment à piquer issue de la réduction de puissance est un facteur défavorable. Le compensateur de profondeur sera réglé à plein cabré et la puissance ajustée de sorte que l'avion soit horizontal à l'impact.
A la sortie des nuages, appliquer la puissance de croisière normale et reprendre le vol	
Manette des gaz Réduit à l'impact	

ATTERRISSAGE DE PRECAUTION AU MOTEUR § 3.6		AMERRISSAGE FORCE § 3.7	
Survoler le terrain choisi à la vitesse de 60 Kts avec les volets 20°		Message de détresse	Envoyer
Ceintures & bretelles Attachées		Attacher ou jeter les objets lourds	
Radio & Transpondeur OFF		Approche	
Interrupteurs OFF		● Vents forts & mer houleuse	Dans le vent
Volets 30° En finale		● Vent faible & forte houle	Parrallèlement aux vagues
Vitesse 55 Kts		Volets	30°
Alt & Batt Master OFF		Maintenir 55 Kts & 300 ft/min	
Deverouiller les portes cabine avant l'approche finale		Deverouiller les portes cabine	
Atterrir avec une assiette légèrement cabrée		Maintenir la descente jusqu'à l'impact à l'assiette horizontale	
Magnétos OFF		Se protéger la tête à l'Impact	
Freiner énergiquement		Ouvrir la fenêtre et évacuer l'avion	
● Volets rentrés 65 Kts		Gonfler les gilets à l'extérieur de la cabine	
● Volets sortis 60 Kts			
Ceintures & bretelles Attachées			
Mixture Etouffoir			
Robinet de carburant OFF			
Magnétos OFF			
Volets 30° recommandé			
Alt & Batt Master OFF			
Deverouiller les portes cabine avant l'approche finale			
Atterrir avec une assiette légèrement cabrée			
Freiner énergiquement			

7



8

FIN